

30-08-2012

Raport bieżący nr 29/2012

Umowa na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla LCS Łuków – stacja Siedlce, Łuków i Międzyrzec Podlaski dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 5/2012 z dnia 2 marca 2012 Zarząd Spółki Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych „POL-AQUA” S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej „Spółka”) informuje, że w dniu dzisiejszym została podpisana znacząca umowa pomiędzy konsorcjum P.R.I. „POL-AQUA” S.A. (Lider) Dragados S.A. (partner), Vias y Construcciones S.A. (partner), Electren S.A. (partner) a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.

Przedmiotem umowy jest: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla LCS Łuków – stacja Siedlce, Łuków i Międzyrzec Podlaski (pełny zakres robót) oraz odcinki szlakowe (tylko systemy sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja) w ramach projektu POLiŚ 7.1 – 9.1 „Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II”

Wartość umowy wynosi 427 390 878,05 zł netto (525 690 780 zł brutto). Udział P.R.I. "POL-AQUA" S.A. w konsorcjum wynosi 31 % (Dragados S.A. 20%, Vias y Construcciones S.A 42%, Electren 7%).

Termin realizacji przedmiotu umowy tj. zaprojektowanie i wykonanie robót ustalony został na 35 miesięcy od Daty Rozpoczęcia.

Roboty będące przedmiotem wymienionej umowy będą wykonane zgodnie z Warunkami Kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz dla robót budowlanych i inżynieryjnych projektowanych przez wykonawcę, Warunki Ogólne, wydanie angielsko – polskie 2000 (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999).

Okres rękojmi za wady wynosi 36 miesięcy liczonych od daty wystawienia Świadczenia Przejęcia Robót.

Płatności będą dokonywane w ciągu 30 dni roboczych od daty dostarczenia faktury zamawiającemu.

Minimalna kwota Przejściowego Świadczenia Płatności wynosi 500 000 PLN.

Konsorcjum złożyło gwarancję ubezpieczeniową należytego wykonania w wysokości 8% całkowitej ceny brutto. Odpowiedzialność wszystkich partnerów konsorcjum za wykonanie przedmiotowej umowy jest solidarna.

Wykonawca uzyska wszelkie zezwolenia, zatwierdzenia i inne dokumenty wymagane do wykonania Robót, dostarczenia lub usunięcia Materiałów, Dóbr i Urządzeń, które nie zostały uzyskane lub przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego przed lub w dniu zawarcia Kontraktu.

Wykonawca zapłaci zamawiającemu kary umowne:

- za opóźnienie w robotach – 0,05% całkowitej ceny brutto za każdy dzień, który upłynie między zakończeniem odnośnego Czasu na Ukończenie, a datą podaną w Świadczeniu Przejęcia.
- maksymalna wysokość kar umownych za opóźnienie wynosi 10% całkowitej ceny brutto.

Kary umowne za opóźnienie będą jedyną należnością od Wykonawcy za takie uchybienie, w sytuacji innej niż odstąpienie według klauzuli 15.2.

Ponadto Wykonawca pokryje koszty:

- opóźnień pociągów powstałych z przyczyn leżących po jego stronie, spowodowanych wydłużeniem czasu przyznanym zamknięć torowych, nieterminowym zgłoszeniem planowanych zamknięć torowych, które uniemożliwiają uzgodnienie z przewoźnikami opracowanego na czas robót rozkładu jazdy, nie uzgodnionym zajęciem torów czynnych podczas robót, naprawą lub wymianą uszkodzonej podczas robót infrastruktury, prowadzeniem innych prędkości niż wskazane w Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót,
- wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
- użycia lokomotyw do przeciągania pociągów.

Koszty wynikające z tytułu opóźnień pociągów naliczane będą wg not lub faktur przedłożonych przez przewoźników natomiast koszty wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej i użycia lokomotyw do przeciągania pociągów według faktur przedłożonych przez przewoźników.

Umowa została zawarta na warunkach powszechnie stosowanych dla danego typu umów.

Kryterium, według którego umowa została uznana za znaczącą to wartość przychodów ze sprzedaży grupy kapitałowej emitenta za okres ostatnich czterech kwartałów obrotowych.

Wartość przedmiotowej umowy przekracza 10% wartości przychodów ze sprzedaży grupy kapitałowej emitenta.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie – informacje bieżące i okresowe

Podpisy:

Marek Sobiecki, Drugi Wiceprezes Zarządu P.R.I. „POL-AQUA” S.A.

Robert Molo, Członek Zarządu P.R.I. „POL-AQUA” S.A.